



LAHDEN FK Ry Pippo Cup -kutsu/säännöt

LAHDEN FK: n PIPPO CUP aluesarja 2025

Lahden FK-kerho järjestää alueen 6 ja sen lähialueen kilpailijoille Pippo Cup alueellisen sarjan Lahden Moottoriurheilukeskuksessa Pippon karting -radalla. Kilpailut järjestetään AKK:n kansallisia sääntöjä noudattaen.

TOIMIHENKILÖT

| | |
|----------------------------|---------------------|
| Kilpailutapahtumienjohtaja | Tomi Talja |
| Kilpailunjohtaja | Joonas Jääskeläinen |
| Tuomariston puheenjohtaja | Pekka Talja |
| Katsastuspäällikkö | Ari Jääskeläinen |
| Turvallisuuspäällikkö | Ismo Röntynen |
| Ratatuomarien päällikkö | Jouni Jäppinen |
| Sihteeri | Risto Salonen |

Kuljettajien huoltajia ja ei-ajovuorossa olevia kuljettajia käytetään tarvittaessa ratatuomareina ja toimihenkilöinä.

OSANOTTAJAT

Kuljettajalla on oltava AKK:n kilpailija- tai harrastajalisenssi sekä huoltajalla huoltaja- tai kilpailijalisenssi.

Harrastajaluokan kuljettajan on myös tunnettava yleiset ajosäännöt.

Ohjaajakoukussa testataan osallistujien tiedot sekä tarvittaessa kerrataan sääntöjä.

OSANOTTOMAKSU

Osanottomaksu on kerhon jäseneltä 20 € / ajopäivä ja ei-jäseneltä 30 € / ajopäivä. Maksu suoritetaan radalla ennen tapahtumaa. Jokaisesta luokasta palkitaan viimeisen osakilpailun (Finaali) jälkeen kolme parasta, poikkeuksena Cadet -luokka, jossa kaikki osallistujat palkitaan.

AJOLUOKAT JA RYHMÄT

Kuljettajat jaetaan seuraaviin ajoryhmiin (tarvittaessa sovelletaan):

| Luokka | Ryhmä |
|-------------------------------|------------|
| Cadet | Cadet |
| Micro | Harrastaja |
| Mini60 | Harrastaja |
| Raket | Harrastaja |
| Raket 120 | Harrastaja |
| TAG (x30, Leopard, Rotax ym.) | TAG |

Muut luokat tarpeen mukaan.



LAHDEN FK Ry Pippo Cup -kutsu/säännöt

Luokkia yhdistellään samaan lähtöön tarpeen mukaan riippuen osanottajamäärästä. Kilpailussa ei erotella junior ja yleisen luokan kuljettajia erikseen (poikkeuksena IAME- ja ROTAX -luokat). Luokkien ikäraajat sääntökirjan mukaan.

AJOPÄIVÄT

| | | |
|-----------|--------------------------|-------------------|
| 6.5.2025 | Tiistai klo 16:00-20:00 | Aika-ajo ja erät. |
| 20.5.2025 | Tiistai klo 16:00-20:00 | Aika-ajo ja erät. |
| 7.6.2025 | Lauantai klo 12:00-18:00 | Aika-ajo ja erät. |
| 8.7.2025 | Tiistai klo 16:00-20:00 | Aika-ajo ja erät. |
| 23.8.2025 | Lauantai klo 12:00-18:00 | Aika-ajo ja erät. |
| 13.9.2025 | Lauantai klo 12:00-18:00 | Aika-ajo ja erät. |

Aikataulu (tiistain kilpailu)

| | |
|-------------|--|
| 16:00-16:45 | Ilmoittautuminen ja katsastus |
| 17:00 | Ohjaajakokous |
| 17:15 | Aika-ajot ryhmittäin (Cadet, Harrastaja, Isot) |
| 18:00 | Erä 1 ryhmittäin (Cadet, Harrastaja, Isot) |
| 19:00 | Erä 2 ryhmittäin (Cadet, Harrastaja, Isot) |

Aikataulu (lauantain kilpailu)

| | |
|-------------|---|
| 10:00-11:30 | Ilmoittautuminen ja katsastus |
| 10:40 | Ohjaajakokous |
| 11:00 | Vapaat harjoitukset (isot/pienet 10 min kerrallaan) |
| 12:15 | Aika-ajot ryhmittäin (ryhmät tarpeen mukaan) |
| 13:30-18:00 | Erät (alkuerä, pre-finaali, finaali) ryhmittäin (ryhmät tarpeen mukaan) |

KERHOILLAN SUORITUS

Kerhoilloissa ajetaan yhteensä kuusi osakilpailua, joista viimeinen on finaali. Kahdeksan (8) parasta erää lasketaan lopputuloksiin. Lauantain kilpailussa pisteet jaetaan myös PRE-finaalista finaalin lisäksi. 7.6.2025 ja 13.9.2025 jaetaan PRE-finaalista ja finaalista tuplapisteet.

Aika-ajo (ja erät) suoritetaan ponderi ja RFID -ajanotolla. Kerholla on 24 ponderia ja ne jaetaan ilmoittautumisjärjestyksessä. Oma ponderi on suositeltava, koska kaikille ei välttämättä riitä kerhon pondereita. Tapahtumaa varten saa myös RFID tarran, joka toimii samoin kuin ponderi, tarran hinta 5 €, joka toimii kaikissa osakilpailuissa.

Jokaisessa kilpailupäivässä ajetaan aika-ajo, joka määrää lähtöjärjestyksen ensimmäiseen erään. Seuraaviin eriin lähdetään edellisen erän sijoituksien perusteella.



LAHDEN FK Ry Pippo Cup -kutsu/säännöt

Loppupisteiden ollessa tasan finaalin jälkeen, ratkaisee erissä ajettut sijoitukset (eli se kenellä on enemmän parempia sijoituksia).

Radan maksimiamomäärä on 34 autoa / ryhmä = radan kapasiteetti.

- Luokkia yhdistellään tarpeen ja osallistujamäärien mukaan, mutta pisteet kerääntyvät luokkien mukaisesti.
- Erät ajetaan pienimmästä luokasta suurimpaan. Jos aikataulussa on viivästyksiä, niin ajot loppuvat kuitenkin radan aukioloajan mukaisesti.

Kierrosmäärät (tarvittaessa sovelletaan):

Tiistai

Kaikki luokat 10 kierrosta / erä

Lauantai

Kaikki luokat 8 kierrosta / alkuerä, 10 kierrosta / pre-finaali, 15 kierrosta / finaali

PISTELASKU

Pisteitä saa sijoituksen perusteella alla esitetyn taulukon mukaisesti.
Kauden lopussa eniten pisteitä kerännyt kuljettaja on luokkansa voittaja.

Keskeyttänyt saa sijoituksensa mukaisen pistemäärän.

Kuljettaja, joka on ilmoittautunut, mutta ei lähde ajamaan tai on pois jonkin kilpailupäivän, saa erästä/eristä 0 pistettä.

Mikäli kuljettaja tulee mukaan kesken sarjan, saa hän aikaisemmista eristä 0 pistettä.

Kuljettajat ovat tulokelpoisia sen kierrosmäärän mukaisesti, jonka he ovat ajaneet.

Pisteet lasketaan seuraavasti (kahdessa lauontain kilpailussa tuplapisteet):

| Sijoitus | Pisteet | Sijoitus | Pisteet |
|----------|---------|----------|---------|
| 1 | 25 | 9 | 7 |
| 2 | 20 | 10 | 6 |
| 3 | 18 | 11 | 5 |
| 4 | 15 | 12 | 4 |
| 5 | 12 | 13 | 3 |
| 6 | 10 | 14 | 2 |
| 7 | 9 | 15 | 1 |
| 8 | 8 | | |



LAHDEN FK Ry Pippo Cup -kutsu/säännöt

KATSASTUS

Auton on oltava sääntökirjan 2025 määräämässä kunnossa. Kilpailun johto voi määrätä käytettävän rengastuksen kelin mukaan. Kaikkien vuosimallien autot pääsevät ajamaan, kunhan ne täyttävät turvallisuusmääräykset mm. katteet ja takarenkaidensuojat. Auton kunto tarkastetaan katsastuksen yhteydessä.

Renkaat: Sääntökirjan mukaan (harrastajaluokissa myös edellisen vuoden säännön mukaiset renkaat) TAG luokassa IAME Series -ja Rotax Max Challenge sarjojen renkaat (myös sade) sekä Maxxis. Raket 120 luokassa XON Cupin renkaat.

Painot: Luokkien kansallisten sääntöjen ja TAG erillisen painotalukon mukaan (pääosin entisen TAG Suomensarjan mukaan).

MUUT SÄÄNNÖT

1. Kytkimelliset Raket 85 autot voivat osallistua harrastajaluokkaan. Auto muuten sääntökirjan mukainen mutta kytkin sallittu.
2. Ikärajat ovat sääntökirjan mukaiset.
3. Ajovarusteet määräytyvät sääntökirjan mukaisesti.
4. AKK on sääntökirjassa tarkentanut, että karting -autossa liikennevakuutus on pakollinen, joten myös tässä kilpailussa noudatetaan AKK:n määräystä. Pohjola on kyselyiden mukaan vakuutuksissa halvin (n. 80-90 € / vuosi).

Kilpailujen johto varaa oikeuden muuttaa sääntöjä tarvittaessa.

TOIVOMME RUNSASTA OSANOTTOA JA JÄNNITTÄVÄÄ KISAA!