



# Lahden Moottoriurheilukeskus, Pippo Kartingrata

Lahden FK Ry

1/5

## Paikka

**Pippo moottoriurheilukeskus, Lakkilantie 193, 15150 Lahti. Puh (03) 784 6728. GPS koordinaatit eri koordinaatistoissa (Pelastuspalveluruutu 20P1C4):**

	<b>N / lat</b>	<b>E / Ion</b>
<b>ETRS-TM35FIN/TM34</b>	<b>6758538.000</b>	<b>429929.000</b>
<b>ETRS-GKn</b>	<b>6760586.208</b>	<b>26484080.767</b>
<b>WGS84</b>	<b>60.95563961</b>	<b>25.70619393</b>
	<b>60° 57.338'</b>	<b>25° 42.372'</b>
	<b>60° 57' 20.303"</b>	<b>25° 42' 22.298"</b>

## Yleinen kuvaus

Pippon kartingradalla ajetaan kartingautoilla harjoituksia tai järjestettyjä kilpailutapahtumia.

### Harjoitukset

Harjoituksissa ajetaan radan aukioloaikojen mukaisesti:

Ma-To 12-20

Pe-La 12-18

Su 12-16

Aukioloajat harjoituspäivinä määräytyvät ympäristöluvan mukaan.

Harjoituksissa ajetaan maksimissaan 10 autoa yhtä aikaa radalla.

### Kilpailutapahtumat

Kilpailuviikolla tapahtumien aukioloajat ovat:

Ma-Ti Suljettu

Ke-Su 9-20

Aukioloajat kilpailutapahtumissa määräytyvät ympäristöluvan mukaan.

Kilpailuihin osallistuu riippuen kilpailusta noin 150-200 kilpailijaa, sekä heidän mekaanikot ja huoltajat. Järjestäjä asettaa arviolta noin 40 toimitsijaa kilpailutapahtumiin. Yleisöä yhden tapahtumaviikonlopun aikana on yhteensä noin 50 henkeä. Kilpailuluokkia ovat mm. Cadet, Raket junior, Raket yleinen, Mini60, Rotax sekä SM -luokat.

Radan kapasiteetti on kilpailuissa 34 autoa yhtä aikaa radalla.

## Harjoitus

**Harjoitukseen tulevat kuljettajat ja heidän mukanaan olevat henkilöt lunastavat päiväkohtaisen ratamaksun tai koko kauden kattavan kausikortin. Ajaminen tapahtuu omalla vastuulla. Lahden FK vastaa siitä, että rata on turvallinen ja kansallisten määräysten mukainen riittävine turva-alueineen.**

### Yleinen hätänumero 112

#### Henkilökunta

Ratatoimintaa valvoo ratahenkilökunta. Ratahenkilökuntaa on ma-pe klo 12-18 aina paikalla vähintään kaksi henkilöä, jotka ohjeistavat tarvittaessa kuljettajat autojen turvalliseen käyttöön. Muina aukioloaikoina henkilökuntaa on paikalla vähintään yksi.



## Lahden Moottoriurheilukeskus, Pippo Kartingrata Lahden FK Ry

2/5

### **Sammuttimet**

Teholuokan 27 A 144 BC (6 kg:n) jauhesammuttimia on tallin oven vasemmalla puolella sekä kahvilan eteisen vasemmassa seinässä. Lähtöpaikalla on myös sammutin. Tuomaritornissa on lisäksi sammuttimia.

### **Pysäköinti**

Radalle tulevat henkilöt pysäköivät asfalttivarikolla ja hiekkakentällä aidatun radan ulkopuolella.

### **Tulityöpaikka**

Tulityöpaikka sijaitsee kahvilarakennuksen takana, muualla hitsaus on kielletty.

### **HARJOITUSTEN AIKANA ENNAKOIDUT VAARATILANTEET**

#### **1. Onnettomuus radalla.**

Ajajien kolarointi ja ulosajot voivat aiheuttaa heidän itsensä sekä ratahenkilökunnan loukkaantumisia.

#### **2. Tulipalo varikkoalueella.**

Varikolla ja karting -autoissa on bensiiniä.

#### **3. Karting auton aiheuttama törmäys varikolla**

Ajaminen varikolla on kielletty. On kuitenkin mahdollista, että kartingauto riistäytyy liikkeelle esim. sähköhäiriön seurauksena ja kaasun hirttäessä auki.

### **Onnettomuuksien ennaltaehkäisy**

Karting -auton tekninen valmistelu ajoon, josta vastaa radalle tuleva kuljettaja tai hänen mekaanikkonsa.

1. Karting -autot tankataan ennen ajoa. Auton alla on pakollista käyttää imeytysmattoa, joka estää ylläikäkyneen bensiinin tai öljyn valumisen maaperään.
2. Renkaat tarkastetaan ja rengaspaineet säädetään vastaamaan kulloisiakin ajo-olosuhteita.
3. Ketjut voidellaan.
4. Tarkastetaan karting -auton hallintalaitteiden (ohjauspyörä, ohjausnivelet, jarrupoljin, -vaijeri/tanko, -palat, kaasupoljin, palautusjousi ja kaasuvaijeri sekä mahdollinen sähköjärjestelmä) kunto.

Kuljettajan pakolliset ajovarusteet: **kypärä, ajoasu, hanskat ja kylkiliivi.** Lähtöpaikka on eristetty muulta yleisöltä onnettomuuksien ehkäisemiseksi.

**Ratahenkilökunnalla on oikeus puuttua ajamiseen tai estää ajaminen kokonaan, mikäli on aihetta epäillä kuljettajan kykyä ajamiseen tai kaluston turvallisuutta.**

### **Toiminta onnettomuuden sattuessa:**

Kun havaitaan tai epäillään loukkaantumista, on kaikkien radalla olevien velvollisuus varoittaa muita ajajia käsi- tai lippumerkillä. Onnettomuuspaikan kriittisyyden mukaan ajaminen keskeytetään ja kuljettajat palaavat varikolle.



## Lahden Moottoriurheilukeskus, Pippo Kartingrata Lahden FK Ry

3/5

Loukkaantumistapauksessa tarkastetaan kuljettajan vointi ja annetaan tarvittaessa ensiapu. Varmistetaan hengitysteiden aukiolo, hengitys sekä verenkierron toimiminen.

Lääkäriin hakeutuvaa ajajaa kehoitetaan pääsääntöisesti menemään Päijät-Hämeen keskussairaalan ensiapuun (Akuutti 24).

Vakavissa loukkaantumistapauksissa kutsutaan ambulanssi radalle hätänumerosta 112 loukkaantuneen kuljettamiseksi sairaalatutkimukseen.

1. Soita hätäpuhelu itse, jos voit.
2. Kerro, mitä on tapahtunut.
3. Kerro tarkka osoite ja kunta (tarvittaessa koordinaatit).  
**Pippo Moottoriurheilukeskus, Lakkilantie 193, 15150 Lahti.**
4. Vastaa kysymyksiin.
5. Toimi annettujen ohjeiden mukaisesti.
6. Lopeta puhelu vasta saatuasi luvan.

### **POLTTOAINEEN VARASTOINTI JA KÄSITTELY**

#### **1. Säilytys**

Pientä määrää polttoainetta säilytetään kanistereissa varikkoalueella sijaitsevissa metallikonteissa. Kaksitahtiöljyn sekoitus tarvittaessa bensiiniin ja karting -auton tankkaaminen suoritetaan ulkona. Tankkauspaikan läheisyydessä ei tupakoida. Tupakointipaikat on merkitty kyltein.

#### **2. Alkusammutus**

Tulipalon sattuessa alkusammutus tehdään jauhesammuttimilla.

#### **3. Poistuminen vaaratilanteessa**

Poistutaan paikalta.

#### **4. Avun hälyttäminen**

Soitetaan hätäkeskukseen 112.

### **TUPAKOINTI**

**Tupakointi on alueella sallittu vain erikseen merkityillä paikoilla.**

### **VAKUUTUKSET**

Harjoitusajossa on suositeltavaa, että kartingautossa on liikennevakuutus.

## **Kilpailutapahtuma**

### **Sammuttimet**

Sammuttimia 13 kpl, teholuokka 27 A 144 BC (6kg), joista ratatuomaripisteillä 8+1 ja varikolla neljä. Tulityöpisteellä 2 kpl teholuokka 43 A 233 BC.

Ilmoitukset

Hätäkeskus

puh: 112

Päijät-Hämeen keskussairaala

puh: 03 - 81911

Päijät-Hämeen pelastuslaitos

puh: 03 - 8773 112

**Yleinen hätänumero 112**



## Lahden Moottoriurheilukeskus, Pippo Kartingrata Lahden FK Ry

4/5

### **Viestitys**

Viestitys radalla tapahtuu radiopuhelimilla:

#### **Kanava 1**

kilpailunjohtajat, turvallisuuspäällikkö, ratatuomarien päällikkö, lähtö- ja maalituomarien päällikkö, kierroslaskenta, lähdön järjestely, ambulanssi, katsastus

#### **Kanava 2**

ratatuomarit, varikkopäällikkö, järjestysmiehet

### **Järjestysmiehet ja liikenteenohjaajat**

Järjestäjä asettaa järjestysmiehiä tapahtumaan, joiden tehtävänä on valvoa yleistä järjestystä kilpailussa, sekä kilpailunjärjestäjien taholta antamia ohjeita kilpailijoille sekä yleisölle. Järjestäjä asettaa lisäksi liikenteenvalvojia (varikkoliikenteeseen ja parkkipaikalle), hoitamaan liikennejärjestelyjä. Järjestysmiehien ja liikenteenohjaajien määrä on tapahtumakohtainen ja päätetään tapahtumailmoituksessa.

### **Keräilyauto**

Kilpailun aikana on keräilyauto käytössä, joka kerää erien välillä radalle jääneet kilpa-autot sekä kilpailijat. Keräilyautoon on yhteys radiopuhelimella kanavalla 2.

### **Yleisö**

Radalla on erillinen yleisökatsomo, joka on eristetty radasta aidalla. Yleisöllä ei ole pääsyä rata-alueelle.

### **Liikennerajoitukset**

Pysäköinti on Lakkilantiellä kielletty liikennemerkeillä (1 km radan kohdalla). Pysäköinti on sallittu vain liikennemerkein osoitetuilla pysäköintipaikoilla.

### **Yleistä**

Tupakointi on varikolla **EHDOTTOMASTI** kielletty. Tupakointi on sallittu vain siihen osoitetuilla paikoilla. Kieltoa rikottaessa seuraa ensin varoitus, toistumisesta 100 € sakko ja seuraavasta asia viedään tuomariston käsiteltäväksi, josta mahdollisesti seuraa kilpailusta sulkeminen.

Ajo polkupyörillä, potkulautoilla yms. on varikolla kielletty. Moottorin käyttäminen varikolla ja varikolla ajaminen on kielletty. Hitsaus on sallittu ainoastaan hitsauspaikalla. Grillien käyttö varikkoalueella on kielletty. Kaasulaitteelliset huoltoautot pidetään ulkovarikolla.

### **Hiljaisuus varikolla on klo 22.00 - 7.00.**

### **Mahdolliset vaaratilanteet**

Onnettomuus radalla. Kilpailijoiden kolarointi ja ulosajot voivat aiheuttaa yksittäisten kilpailijoiden, toimitsijoiden sekä katsojien loukkaantumista. Tulipalo varikkoalueella voi levitä nopeasti, koska varikolla on polttoainetta ja tiimien varikkoteltat ovat lähekkäin.

### **Toiminta onnettomuuden sattuessa kilparadalla**

Turvallisuuspäällikkö on yhteydessä kilpailunjohtajaan radiopuhelimella. Turvallisuuspäällikkö seuraa ajotapahtumia radalla kilpailun aikana ja raportoi kilpailunjohtajalle onnettomuustapauksista.



## Lahden Moottoriurheilukeskus, Pippo Kartingrata Lahden FK Ry

5/5

Ensiapuryhmä tarkistaa onnettomuuteen joutuneen kuljettajan voinnin ja antaa ensiavun. Lievemmin loukkaantuneet saatetaan paikalla olevalle ambulanssille, joka jatkaa ensiapua ja tekee tarkastuksesta raportin. Kilpailujen lääkäri tutkii loukkaantuneen joko radalla tai ambulanssissa.

Vakavissa loukkaantumistapauksissa ambulanssi pääsee rata-alueelle kilpailunjohtajan luvalla, kun kilpailunjohtaja on keskeyttänyt kilpailun.

Tarvittaessa sairaankuljetusta kilpailun lääkäri tekee päätöksen kuljetustavasta. Lievästi loukkaantuneet kuljetetaan kilpailun lääkärin määräämällä tavalla sairaalaan tai terveystakeskukseen mikäli siihen on tarvetta. Kilpailupaikalta hälytetään ambulanssi hätänumerosta 112 vain vakavasti loukkaantuneille, jotka tarvitsevat välitöntä ja kiireellistä sairaalahoitoa eikä paikalla oleva ensiapuhenkilöstö pysty riittävää hoitoa antamaan.

### **KILPAILUSSA KÄYTETTÄVÄN POLTTOAINEEN VARASTOINTI JA KÄSITTELY**

#### **Tiedottaminen**

Ilmoittautumisen yhteydessä saavat kuljettajat turvaohjeen mm. polttoainepalojen varalta. Ohjeet kerrataan kilpailijoille ja mekaanikoille ohjaajakouksessa, jossa mukanaolo kontrolloidaan nimilistalla. Vaaratilanteessa annetaan ohjeita kuuluttamalla.

### **VARIKKOALUEELLA TAPAHTUVA TULIPALO**

Polttoainetta säilytetään varikkoteltoissa ja autoissa. Varikkoalueella ovat tiimien varikkotelat lähelläkin, jolloin irti päässyt tuli voi levitä nopeasti. Varikkoteltoissa käytetään autojen huoltamiseen herkästi syttyviä puhdistusaineita, josta saattaa aiheutua vaaratilanteita.

#### **Toimenpiteet vaaratilanteiden ehkäisemiseksi**

Tupakointikieltoa valvotaan järjestysmiesten ja toimitsijoiden toimesta. Sallitut tupakointipaikat on osoitettu merkein. Avotulen teko ja grillien käyttö on sallittu vain järjestäjän osoittamassa paikassa. Hitsaus on sallittu ainoastaan sille varatulla tulityöpaikalla. Kaasulaitteiden käyttö varikkoalueella on kielletty.

#### **Sammuttaminen**

Alkusammutus suoritetaan jauhesammuttimilla. Sammuttimet oltava joka varikkotellassa vähintään teholuokka 27 A 144 BC (6 kg). Sammuttimen sijainti on teltan ovella, josta se on helposti jokaisen saatavilla.

#### **Poistuminen vaaratilanteessa**

Alueelta on poistuttava välittömästi. Kalusto jätetään paikoilleen, jotta ei tukita poistumisteitä eikä estetä pelastustoimia.

#### **Tiedottaminen**

Ohjeet kuulutetaan myös varikolle. Kilpailijoille jaettavassa turvaohjeessa on myös tästä maininta.

#### **Avun hälyttäminen**

Soitetaan hätäkeskukseen 112.